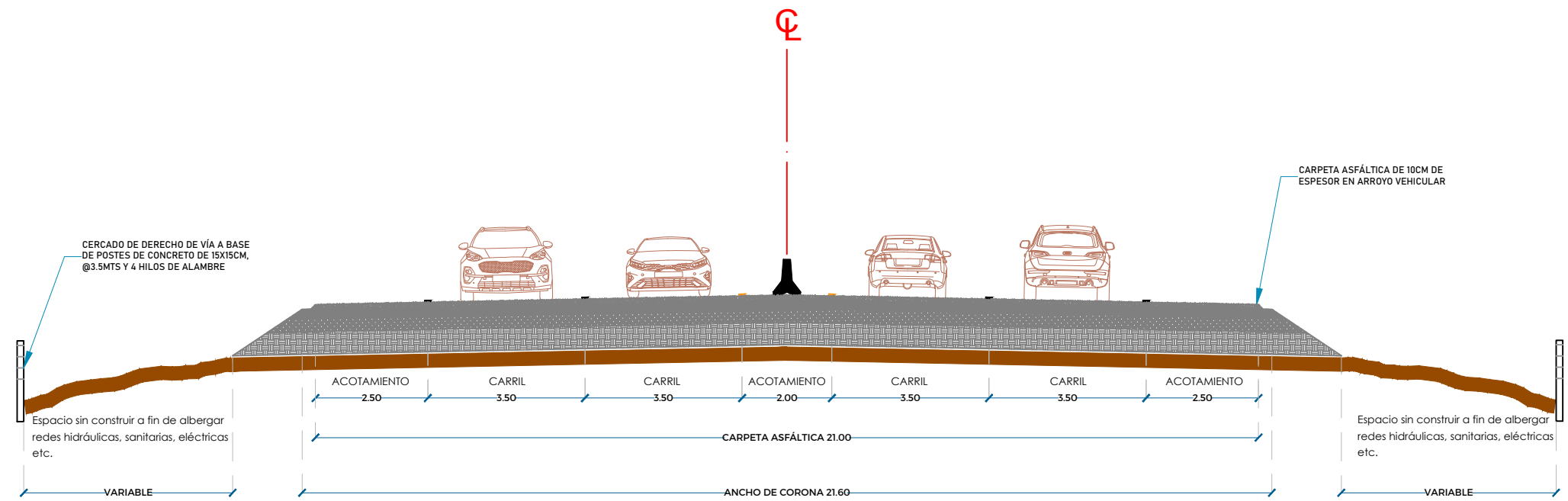
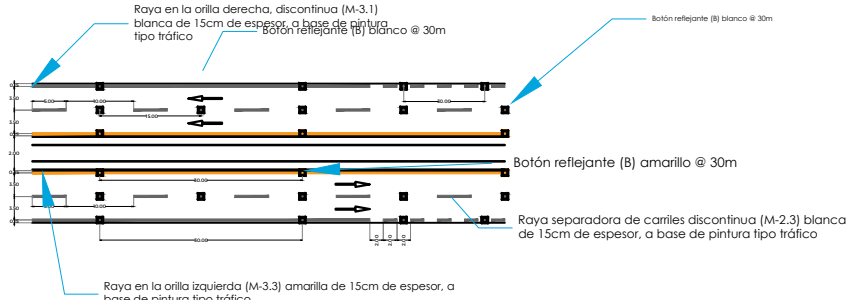




DETALLES Y DIMENSIONES EN SEÑALAMIENTO HORIZONTAL PARA VIALIDAD URBANA



CUADRO DE CONSTRUCCION DE EJE									
LADO		RUMBO	DISTANCIA	COORDENADAS		V	X	Y	
EST	PV								
PST=+400.00	PC=+10+479.99	S 11°56'58.23" E	6,080.200	PC=+10+479.99	758,395.6396	2,507,781.6376			
PC=+10+479.99	PT=+10+640.00	S 11°55'12.63" E	160.002	PT=+10+640.00	759,031.6878	2,507,625.0860			
		$\Delta = 07°31'20"$ der	Lo = 160.002						
		Ra = 156.261.217	St = 80.001						
PT=+10+640.00	PC=+17+269.76	S 11°53'27.03" E	6,628.762	PC=+17+269.76	760,397.7353	2,501,137.5859			
PC=+17+269.76	PT=+17+503.72	S 03°48'27.37" W	231.046	PT=+17+503.72	760,382.3624	2,500,807.0495			
		$\Delta = 31°23'45.79"$ der	Lo = 233.963						
		Ra = 426.956	St = 119.999						
PT=+17+503.72	TE=+20+152.31	S 19°32'21.76" W	2,646.593	TE=+20+152.31	759,468.0106	2,498,410.4696			
TE=+20+152.31	EC=+20+249.38	S 16°24'00.28" W	96.995	EC=+20+249.38	759,470.6359	2,498,317.4589			
		$\Delta = 3°21'49"$ der	St = 128.844						
		Ra = 66.813	Lo = 5.253						
		$\Delta = 30°12'53.64"$ der	St = 118.999						
EC=+20+249.38	CE=+20+308.64	S 04°30'01.86" E	90.158	CE=+20+308.64	759,465.9816	2,498,256.4537			
		$\Delta = 3°21'49"$ der	Lo = 117.226.38						
		Ra = 265.451	St = 56.250						
		k = 48.492	p = 1.316						
CE=+20+308.64	ET=+20+405.71	S 07°23'40.39" E	96.995	ET=+20+405.71	759,476.4699	2,498,162.3346			
		$\Delta = 3°21'49"$ der	Lo = 128.844						
		Ra = 66.813	St = 5.253						
		$\Delta = 30°12'53.64"$ der	St = 118.999						
ET=+20+405.71	TE=+20+537.01	S 10°30'01.86" E	131.300	TE=+20+537.01	759,502.3986	2,498,033.2335			
TE=+20+537.01	EC=+20+634.58	S 07°30'01.86" E	97.461	EC=+20+634.58	759,514.8898	2,497,936.8074			
		$\Delta = 3°21'49"$ der	Lo = 128.103						
		Ra = 397.852	St = 119.999						
		$\Delta = 30°12'53.64"$ der	St = 118.999						
EC=+20+634.58	CE=+20+693.27	S 04°38'29.37" W	58.591	CE=+20+693.27	759,510.1216	2,497,878.1834			
		$\Delta = 3°21'49"$ der	Lo = 128.103						
		Ra = 265.451	St = 56.250						
		k = 48.492	p = 1.343						
CE=+20+693.27	ET=+20+790.84	S 16°27'52.64" W	97.461	ET=+20+790.84	759,482.2288	2,497,784.8087			
		$\Delta = 3°21'49"$ der	Lo = 128.103						
		Ra = 265.451	St = 56.250						
		k = 48.492	p = 1.343						
ET=+20+790.84	PC=+20+958.46	S 19°47'00.46" W	167.822	PC=+20+958.46	759,425.4954	2,497,627.0860			
PC=+20+958.46	PT=+21+182.35	S 07°40'16.07" E	218.261	PT=+21+182.35	759,447.2086	2,497,411.8203			
		$\Delta = 51°14'04.07"$ der	Lo = 222.801						
		Ra = 251.155	St = 120.000						
PT=+21+182.35	PC=+25+038.63	S 31°17'33.81" E	3,863.389	PC=+25+038.63	761,448.6423	2,494,118.8911			
PC=+25+038.63	PT=+25+230.89	S 16°02'37.21" E	192.959	PT=+25+230.89	761,501.9704	2,493,933.4474			
		$\Delta = 30°29'02.86"$ der	Lo = 189.256						
		Ra = 368.852	St = 100.000						
PT=+25+230.89	PC=+25+444.54	S 07°47'40.81" E	215.647	PC=+25+444.54	761,504.9335	2,493,718.8213			
PC=+25+444.54	PT=+25+639.08	S 17°08'08.07" E	191.821	PT=+25+639.08	761,581.4799	2,493,535.4196			
		$\Delta = 32°40'54.52"$ der	Lo = 184.548						
		Ra = 341.069	St = 100.000						
PT=+25+639.08	PST=+27+700.00	S 37°38'35.33" E	2,060.920	PST=+27+700.00	762,698.2680	2,491,817.3875			
LONGITUD = 5,000.00 m									

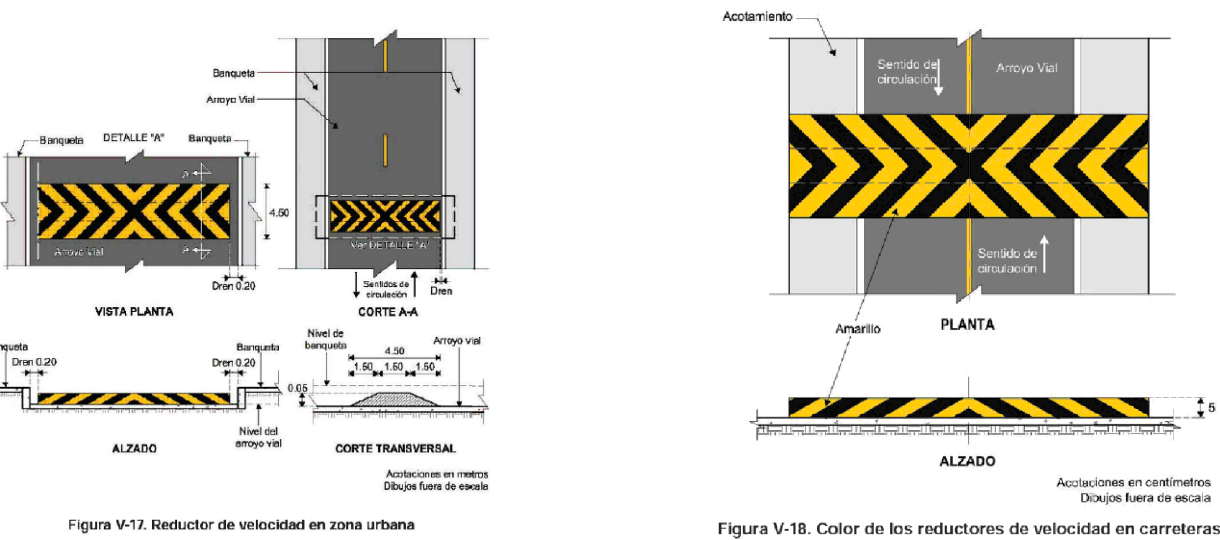
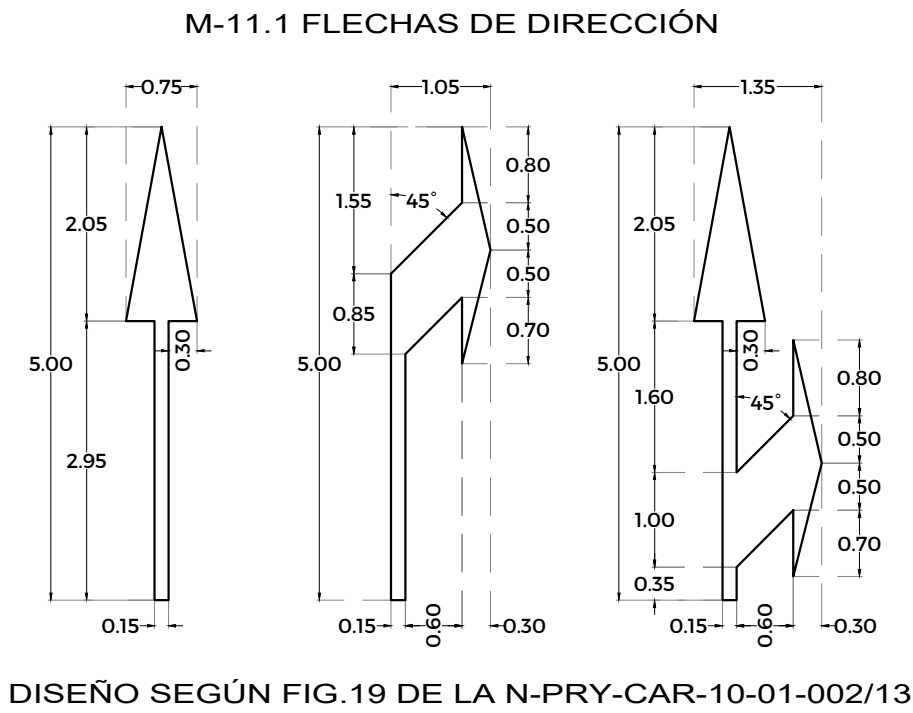
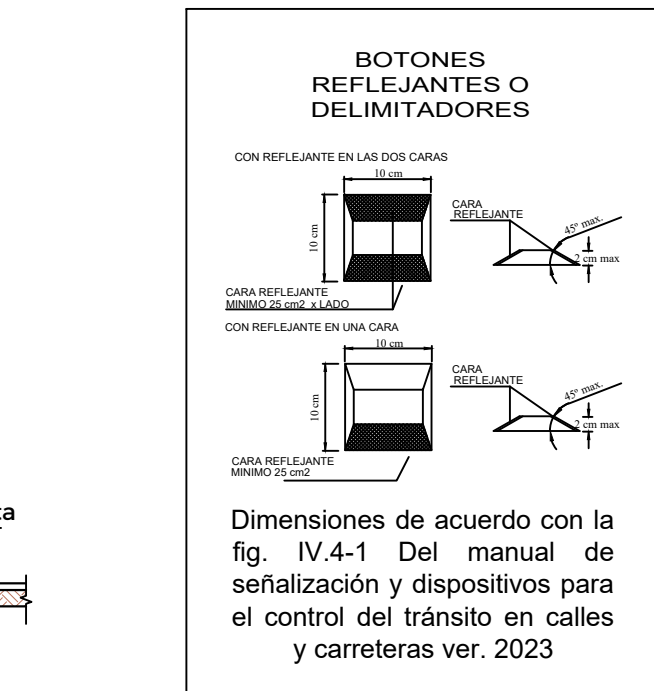
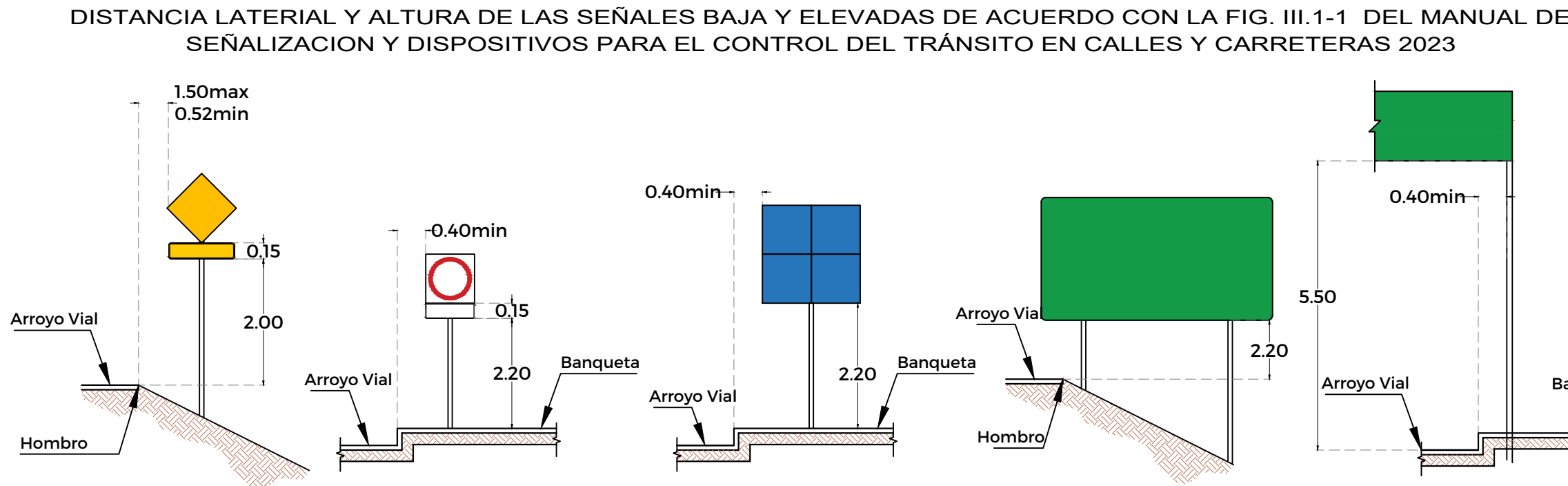


Figura V-18. Color de los reductores de velocidad en carreteras



DISENO SEGUN FIG.19 DE LA N-PRY-CAR-10-01-002/13



Dimensiones de acuerdo con la fig. IV.4-1 del manual de señalización y dispositivos para el control del tránsito en calles y carreteras ver. 2023

SECRETARÍA DE
OBRAS PÚBLICAS
ESTADO DE ZACATECAS

L I C. D A V I D M O N R E A L Á V I L A
G O B E R N A D O R C O N S T I T U C I O N A L D E L E S T A D O

I . S . C . M I L D R E T K A R L A M O N T E S I N C H A U R R E G U I
S E C R E T A R I A D E O B R A S P Ú B L I C A S

ZACATECAS

Z A C A T E C A S

ESPECIFICACIONES GENERALES DEL PROYECTO			
CONCEPTOS	DEL TRAMO	EN ESTE PLANO	UNIDAD
CAMINO TIPO	"A4"	"A4"	
VELOCIDAD DE PROYECTO	80 - 110	80 - 110	KM / HR
ANCHO DE CORONA	21.00	21.00	M
ANCHO DE CALZADA	14.00	14.00	M
ESPESOR DE CARPETA	10	10	CM
ESPESOR DE LA BASE	20	20	CM
ESPESOR DE LA SUBRASANTE	30	30	CM
GRADO MAXIMO DE CURVATURA	-	-	GRADOS
PENDIENTE MAXIMA	-	-	%

C. ING. ALONSO REYES VILLEGAS
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES

C. ING. RICARDO HERRERA VIELMAS
DIRECTOR DE OBRAS POR CONTRATO

C. ARQ. OSVALDO JESÚS ROCHA AGUIRRE
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

ORIENTACIÓN

L O C A L I Z A C I O N

NOMBRE: MODERNIZACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA ESTATAL 118 GUADALUPE - CUAUHTÉMOC EN 23.30 KM (4+400 - 27+700) PRIMERA ETAPA, MEDIANTE TRABAJOS DE OBRAS MARGINALES, CONSTRUCCIÓN DE TERRACERAS, OBRAS DE DRENAJE, PUENTES, ESTRUCTURAS, PAVIMENTOS Y COLOCACIÓN DE SEÑALAMIENTO.

OFICIAL DEL PROYECTO: EN LOS MUNICIPIOS DE GUADALUPE Y GENARO CODINA, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN, FORTALECER EL DESARROLLO Y CONECTIVIDAD DEL ESTADO.

PROYECTO: TRAMO 3 CARRETERA ESTATAL 118 GUADALUPE - CUAUHTÉMOC EN 5.0 KM

UBICACIÓN: GUADALUPE Y GENARO CODINA, ZAC.

PLANO: DE CONJUNTO

CADENAMIENTO: TRAMO DE PROYECTO: DEL KM 20+000 AL KM 25+000
SUB TRAMO DE PLANO: 20+700 - 22+100

APROBÓ: REVISÓ: DIBUJÓ: LEVANTÓ: FECHA: ESCALA: FOLIO

ING. A. R. V. ARQ. O. J. R. A. DPTO. P. C. ING. L. F. V. O. 15/06/2026 1:2000 118-2026

EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL NOMBRE, CUADRO DE DATOS, LOGOTIPOS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIGNAN. CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTA INFORMACIÓN CONSTITUYE UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APÓCRIFO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS. POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.